

COMUNE DI PAESE

Provincia di Treviso

PIANO URBANO ATTUATIVO ai sensi art. 6 L.R. n° 11/2004 denominato “TRAPEZIO 2”

RELAZIONE PISTA EXTRA AMBITO

(Doc. P)

Richiedente: **CAR.LO. Immobiliare s.a.s. di Tosatto Carlino & C.**

Progettista: Ing. ANDREA BARBAN

Collaboratore: Geom. NICOLA FAVARO

Paese, lì 31/07/2019

RELAZIONE ILLUSTRATIVA PISTA CICLOPEDONALE
adiacente al PIANO URBANO ATTUATIVO "TRAPEZIO 2"

DITTA: **CAR.LO IMMOBILIARE s.a.s.** P.iva 03061780262
Con sede in Zero Branco (TV) via Dante Alighieri n. 25

La presente vuole illustrare e giustificare la domanda per ottenere l'Autorizzazione per poter eseguire un nuovo tratto di Pista Ciclopedonale a completamento di un Piano Urbanistico Attuativo denominato Trapezio 2.

La ditta richiedente è la CAR.LO IMMOBILIARE s.a.s. con sede in Zero Branco (TV) con P.IVA n. 03061780262.

Il terreno in oggetto sarà sottoposto ad esproprio per pubblica utilità da parte del Comune di Paese.

La nuova opera sarà adiacente alla Strada Provinciale n° 102, nonché via Postumia Romana, per una lunghezza di circa 180 mt. partendo dall'attuale pista esistente fino a via Antiga, sarà della Larghezza netta di 2.50 mt, realizzata in manto d'usura su basamento in calcestruzzo dello spessore medio di cm. 10. Delimitata da cordonata di cemento nella prima parte su campagna, mentre nella seconda parte dove saranno demolite le recinzioni esistenti e ripristinati i due accessi a 5 mt. dalla linea bianca, sarà delimitata dalla nuova recinzione con zoccolo in cemento armato spessore 20 altezza 40 e rete metallica da 100, e da New Jersey modello come da prospetto allegato. La banchina sarà anch'essa asfaltata .

Le acque meteoriche saranno per il primo tratto deflusse nel fosso esistente, mentre per la seconda parte convogliate dalle caditoie poste ogni 15 mt. su una nuova condotta del diametro di 60 cm interno in vibrocemento a bicchiere, che a sua volta andrà a scaricare sul fosso.

Per finire sarà asfaltato l'ultimo tratto di via Antiga per la larghezza di mt. 5 circa

Per ogni eventuale si demanda alle 2 tavole di progetto, planimetrie e sezioni allegate.

L'impianto di Illuminazione è già esistente e non si altro che spostare i lamponi esistenti portandoli a ridosso della cordonata di confine della nuova pista in progetto.

Per quanto riguarda la Polizza Fidejussoria per le opere da eseguire sarà prodotta direttamente al Comune di PAESE.

L'intero progetto è stato redatto dal sottoscritto ing. Andrea Barban di Scorzè (VE) con la collaborazione per le specifiche prestazioni di competenza del geom. Nicola Favaro di Treviso.

Per ogni eventuale si rimanda ai grafici facenti parte integrante del progetto.

Treviso, 31.07.2019

Il Tecnico

Ing. Andrea Barban

Geom. Nicola Favaro